

میل لنگ کوماتسو

میل لنگ یک جزء مکانیکی است که در موتور پیستونی برای تبدیل حرکت رفت و برگشتی به حرکت چرخشی استفاده می شود. میل لنگ کوماتسو یک محور چرخشی است که شامل یک یا چند میل لنگ است که توسط پیستون ها از طریق میله های اتصال به حرکت در می آید.

فدرال فیلتر نماینده و وارد کننده انواع قطعات و لوازم موتوری کوماتسو با بهترین قیمت بازار

بگیرید تماس برای دریافت لیست قیمت همین حالا

به میل لنگ ژورنال های میله ای نیز می گویند و در “انتهای بزرگ” میله های اتصال می چرخند.

اکثر میل لنگ های کوماتسو مدرن در بلوک موتور قرار دارند. آنها از فولاد یا چدن ساخته می شوند و از فرآیند آهنگری، ریخته گری یا ماشینکاری استفاده می کنند.

طراحی میل لنگ کوماتسو

در داخل بلوک موتور قرار دارد و از طریق یاتاقان های اصلی که به میل لنگ اجازه می دهد در داخل میل لنگ کوماتسو بلوک بچرخد در جای خود نگه داشته می شود. حرکت بالا به پایین هر پیستون از طریق میله های اتصال به میل لنگ منتقل می شود. یک فلاپیول اغلب به یک انتهای میل لنگ متصل می شود تا انتقال نیرو را صاف کند و لرزش را کاهش دهد.

فدرال فیلتر نماینده و وارد کننده انواع قطعات و لوازم موتوری کوماتسو با بهترین قیمت بازار

بگیرید تماس برای دریافت لیست قیمت همین حالا

یک میل لنگ تحت فشارهای بسیار زیادی قرار می‌گیرد، در برخی موارد بیش از ۸,۶ تن (۱۹۰۰۰ پوند) در هر سیلندر. میل لنگ برای موتورهای تک سیلندر معمولاً طراحی ساده‌تری نسبت به موتورهای چند سیلندر دارد.

میل لنگ به دلیل وجود بلبرینگ‌های اصلی قادر به چرخش در بلوک موتور است. از آنجایی که میل لنگ تحت تأثیر نیروهای افقی و پیچشی زیادی از هر سیلندر قرار می‌گیرد، این یاتاقان‌های اصلی در نقاط مختلف در امتداد میل لنگ قرار دارند، نه فقط یک در هر انتها. تعداد بلبرینگ‌های اصلی بر اساس ضریب بار کلی و حداکثر دور موتور تعیین می‌شود.

فدرال فیلتر نماینده و وارد کننده انواع قطعات و لوازم موتوری کوماتسو با بهترین قیمت بازار

بگیرید تماس برای دریافت لیست قیمت همین حالا

میل لنگ در موتورهای دیزلی اغلب از یک باتاقان اصلی بین هر سیلندر و در هر دو انتهای میل لنگ استفاده می‌کند، زیرا نیروهای احتراق زیاد موجود است.

جایگزین موتورهای مستقیم هشت در دهه ۱۹۵۰ شدند. هنگامی که V8 خم شدن میل لنگ عاملی بود که موتورهای کردند، میل لنگ طولانی (RPM) طراحان موتور شروع به استفاده از نسبت تراکم بالاتر و سرعت های موتور بالاتر. دومی از انعطاف پذیری غیر قابل قبولی رنج می برد.

فدرال فیلتر نماینده و وارد کننده انواع قطعات و لوازم موتوری کوماتسو با بهترین قیمت بازار

بگیرید تماس برای دریافت لیست قیمت همین حالا

ضربه پیستون در میل لنگ لودر کوماتسو

فاصله بین محور میل لنگ لودر کوماتسو و محور میل لنگ طول حرکت موتور را تعیین می کند.

پیستون کوماتسو

بیشتر موتورهای خودروهای مدرن به عنوان «بیش از مربع» یا «کوتاه» طبقه بندی می شوند، [نیاز به منبع] که در آن کورس کمتر از قطر سوراخ سیلندر است. یک راه متداول برای افزایش گشتاور کم دور موتور، افزایش ضربان است که گاهی اوقات به عنوان «توازش» موتور شناخته می شود. از لحاظ تاریخی، به دلیل افزایش سرعت پیستون، مبادله برای یک بالا بود RPM موتور طولانی مدت، محدودیت دور کمتر و افزایش ارتعاش در